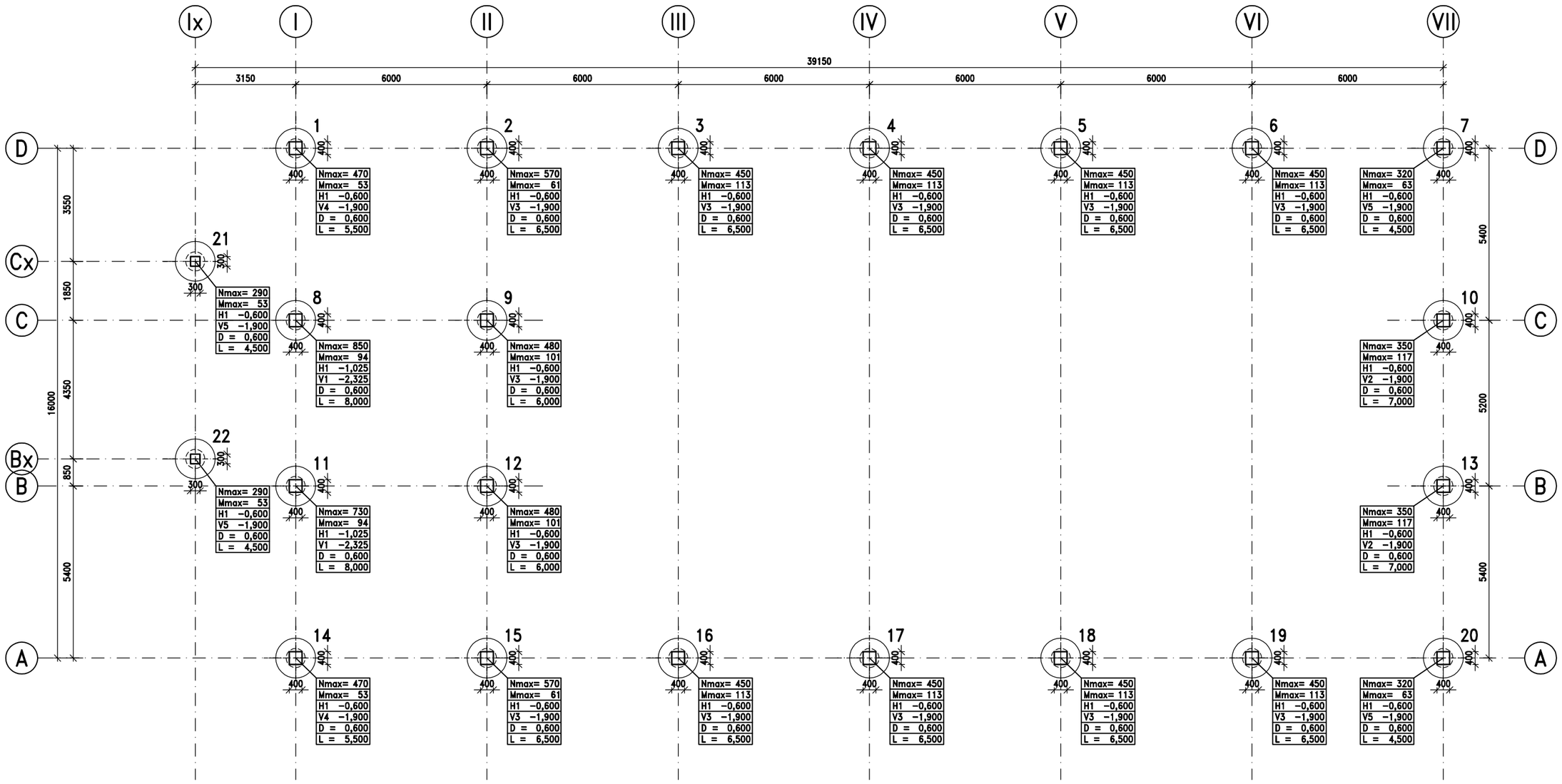
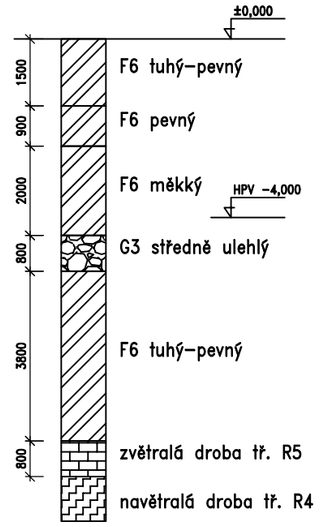
## PILOTOVÉ POLE




## PŘEDPOKLÁDANÝ GEOLOGICKÝ PROFIL




**TABULKA PILOT**
**IP071/18 ZŠ HNĚVOTÍN - TĚLOCVIČNA (03.06.2019)**

| číslo piloty (-) | návrhové zatížení svislé max (kN) | svislé min (kN) | průměr piloty (mm) | délka piloty (m) | hlava piloty (m) | armokoš piloty (-) | typ hlavice (-) | horní hrana hlavice (m) | výška hlavice (m) | průměr hlavice (mm) | délka piloty v H6 [m] | délka piloty v H6 [m] | délka piloty v H6 [m] | délka piloty v G3 [m] | délka piloty v H6 [m] | délka piloty v H6 [m] | délka vetknutí do R5 [m] | délka vetknutí do R4 [m] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 470 | 235 | 53 | 27 | 600 | 5,5 | -1,90 | V4 | H1 | -0,600 | 1,30 | 1250 | 0,0 | 0,1 | 2,0 | 0,8 | 2,2 | 0,0 | 0,0 |
| 2 | 570 | 285 | 61 | 36 | 600 | 6,5 | -1,90 | V3 | H1 | -0,600 | 1,30 | 1250 | 0,0 | 0,1 | 2,0 | 0,8 | 3,2 | 0,0 | 0,0 |
| 3 | 450 | 225 | 113 | 35 | 600 | 6,5 | -1,90 | V3 | H1 | -0,600 | 1,30 | 1250 | 0,0 | 0,1 | 2,0 | 0,8 | 3,2 | 0,0 | 0,0 |
| 4 | 450 | 225 | 113 | 35 | 600 | 6,5 | -1,90 | V3 | H1 | -0,600 | 1,30 | 1250 | 0,0 | 0,1 | 2,0 | 0,8 | 3,2 | 0,0 | 0,0 |
| 5 | 450 | 225 | 113 | 35 | 600 | 6,5 | -1,90 | V3 | H1 | -0,600 | 1,30 | 1250 | 0,0 | 0,1 | 2,0 | 0,8 | 3,2 | 0,0 | 0,0 |
| 6 | 450 | 225 | 113 | 35 | 600 | 6,5 | -1,90 | V3 | H1 | -0,600 | 1,30 | 1250 | 0,0 | 0,1 | 2,0 | 0,8 | 3,2 | 0,0 | 0,0 |
| 7 | 320 | 160 | 63 | 25 | 600 | 4,5 | -1,90 | V5 | H1 | -0,600 | 1,30 | 1250 | 0,0 | 0,1 | 2,0 | 0,8 | 1,2 | 0,0 | 0,0 |
| 8 | 850 | 425 | 94 | 32 | 600 | 8,0 | -2,33 | V1 | H1 | -1,025 | 1,30 | 1250 | 0,0 | 0,1 | 2,0 | 0,8 | 3,8 | 0,8 | 0,5 |
| 9 | 480 | 240 | 101 | 25 | 600 | 6,0 | -1,90 | V3 | H1 | -0,600 | 1,30 | 1250 | 0,0 | 0,1 | 2,0 | 0,8 | 2,7 | 0,0 | 0,0 |
| 10 | 350 | 175 | 117 | 40 | 600 | 7,0 | -1,90 | V2 | H1 | -0,600 | 1,30 | 1250 | 0,0 | 0,1 | 2,0 | 0,8 | 3,7 | 0,0 | 0,0 |
| 11 | 730 | 365 | 94 | 39 | 600 | 8,0 | -2,33 | V1 | H1 | -1,025 | 1,30 | 1250 | 0,0 | 0,1 | 2,0 | 0,8 | 3,8 | 0,8 | 0,5 |
| 12 | 480 | 240 | 101 | 25 | 600 | 6,0 | -1,90 | V3 | H1 | -0,600 | 1,30 | 1250 | 0,0 | 0,1 | 2,0 | 0,8 | 2,7 | 0,0 | 0,0 |
| 13 | 350 | 175 | 117 | 40 | 600 | 7,0 | -1,90 | V2 | H1 | -0,600 | 1,30 | 1250 | 0,0 | 0,1 | 2,0 | 0,8 | 3,7 | 0,0 | 0,0 |
| 14 | 470 | 235 | 53 | 27 | 600 | 5,5 | -1,90 | V4 | H1 | -0,600 | 1,30 | 1250 | 0,0 | 0,1 | 2,0 | 0,8 | 2,2 | 0,0 | 0,0 |
| 15 | 570 | 285 | 61 | 36 | 600 | 6,5 | -1,90 | V3 | H1 | -0,600 | 1,30 | 1250 | 0,0 | 0,1 | 2,0 | 0,8 | 3,2 | 0,0 | 0,0 |
| 16 | 450 | 225 | 113 | 35 | 600 | 6,5 | -1,90 | V3 | H1 | -0,600 | 1,30 | 1250 | 0,0 | 0,1 | 2,0 | 0,8 | 3,2 | 0,0 | 0,0 |
| 17 | 450 | 225 | 113 | 35 | 600 | 6,5 | -1,90 | V3 | H1 | -0,600 | 1,30 | 1250 | 0,0 | 0,1 | 2,0 | 0,8 | 3,2 | 0,0 | 0,0 |
| 18 | 450 | 225 | 113 | 35 | 600 | 6,5 | -1,90 | V3 | H1 | -0,600 | 1,30 | 1250 | 0,0 | 0,1 | 2,0 | 0,8 | 3,2 | 0,0 | 0,0 |
| 19 | 450 | 225 | 113 | 35 | 600 | 6,5 | -1,90 | V3 | H1 | -0,600 | 1,30 | 1250 | 0,0 | 0,1 | 2,0 | 0,8 | 3,2 | 0,0 | 0,0 |
| 20 | 320 | 160 | 63 | 25 | 600 | 4,5 | -1,90 | V5 | H1 | -0,600 | 1,30 | 1250 | 0,0 | 0,1 | 2,0 | 0,8 | 1,2 | 0,0 | 0,0 |
| 21 | 290 | 145 | 53 | 21 | 600 | 4,5 | -1,90 | V5 | H1 | -0,600 | 1,30 | 1250 | 0,0 | 0,1 | 2,0 | 0,8 | 1,2 | 0,0 | 0,0 |
| 22 | 290 | 145 | 53 | 21 | 600 | 4,5 | -1,90 | V5 | H1 | -0,600 | 1,30 | 1250 | 0,0 | 0,1 | 2,0 | 0,8 | 1,2 | 0,0 | 0,0 |

## POZNÁMKA

**POPIS PILOT**

| | |
|---|---|
| Nmax= 450 | Nmax [kN] |
| Mmax= 113 | Mmax [kNm] |
| H1 −0,600 | TYP A HORNÍ LÍC HLAVIC [m] |
| V3 −1,900 | TYP VÝZTUŽE A HORNÍ LÍC PILOT [m] |
| D = 0,600 | PRŮMĚR PILOTY [m] |
| L = 6,500 | DÉLKA PILOTY [m] |

- BETON PILOT C25/30 XC2 – (CZ, F.1) – Cl 0,20 – Dmax22 – S3
- BETON HLAVIC C25/30 XC2 – (CZ, F.1) – Cl 0,20 – Dmax22 – S3

- POVRCH KALICHA JE NUTNO ZDRSNIT
- EXCENTRICITA PILOT A HLAVIC VZHLEDEM K MODULOVÉ OSE ←

- HLAVICE H1 BUDE POUŽITA PRO SLOUPY PRŮŘEZU 400/400 I 300/300 mm

±0,000 = úroveň podlahy stávajícího objektu (−1,800)

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| R1 | ZMĚNA ZADÁNÍ Z 05/2019 | 3. 6. 2019 | |
| REVIZE | POPIS ZMĚNY | DATUM | PODPIS |

| VYPRACOVAL | SCHVÁLIL | KONTROLOVAL | IP systém a.s. |
|---|---|---|---|
| Ing. Ondřej Vítek | Ing. Věkoslav Němčík | Ing. Ondřej Vítek | www.ipsystem.cz<br>U panelárny 573/3, 772 00 Olomouc<br>Tel.: 585 238 222, Fax: 585 238 250 |
| SPECIALIZACE: STATIKA – BETONOVÉ KONSTRUKCE | | | DATUM: 3. 6. 2019 |
| AKCE: ZŠ HNĚVOTÍN – TĚLOCVIČNA | | | Č. ZAKÁZKY: IP071/18 |
| | | | STUPEŇ DOK.: DSP |
| | | | MĚŘÍTKO: 1:100 |
| OBJEKT: | | | REVIZE: 1 |
| NÁZEV VÝKRESU: PILOTOVÉ POLE | | | ARCHÍVNÍ ČÍSLO: D1.2.b – 007 |